

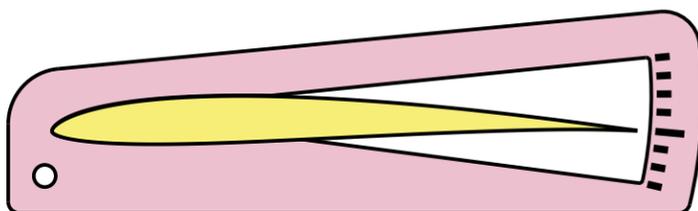
Wie vorgehen bei dem ersten einschalten des Empfängers.

WICHTIG!

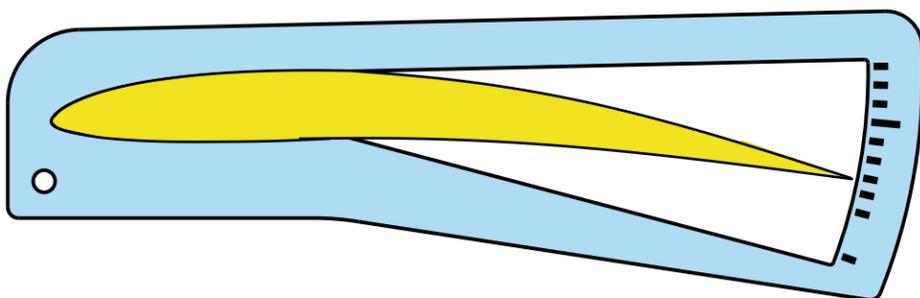
Diese Anleitung ist gültig nur für Modelle mit Servos von dem Hersteller installiert.

- 1) Servosteckern mit dazugehörigen Empfängerausgänge nach Sender-Bedienungsanleitung verbinden. Empfänger noch nicht einschalten.
Notiz: „+/-“ Adern sind für Funktionen W2, Q1 und Q2 in Zentralleitung geführt, deswegen haben diese Stecker nur 1 Stift (Signal).
- 2) Einstellungen für Servowege in Sendereinstellung prüfen:
 - Servomitte (*Trim*) für alle Funktionen müssen sich in Nullstellung befinden.
 - Sevoausgleich (*Offset*) für alle Funktionen müssen sich in Nullstellung befinden.
 - Maximale Servoausschläge (*EPA*) für alle Funktionen an 100% einstellen.
- 3) Steuerknüppel für W1/W2 in die Meittelstellung verschieben. Für erste Einstellarbeiten empfehlen wir für diese Funktion ein proportionales Steuerhebel benutzen (meistens Gasknüppel). Nach kompletisieren der Einstellungen ist möglich das Bedienungselement wie gewöhnt zu ändern (z.B. 3-poliger Schalter).
- 4) An den Flügel die Einstellehren einsetzen.
Vorsicht - die Lehren nur so weit in den Flügel einschieben, bis die Lehre von selber leicht klemmt. Kein Gewalt nutzen!
- 5) Jetzt ist die Zeit den Empfänger zu einschalten. Steuerflächen am Modell sollen jetzt ungefähr diese Stellungen einnehmen:

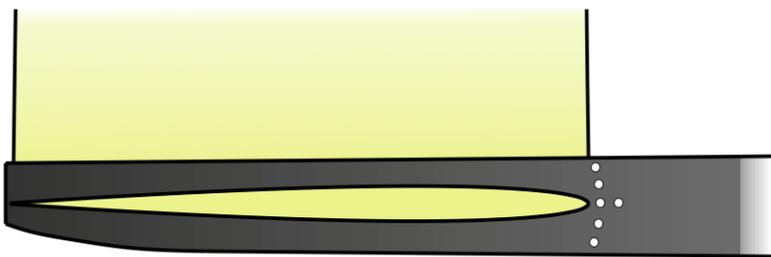
Q1/Q2:



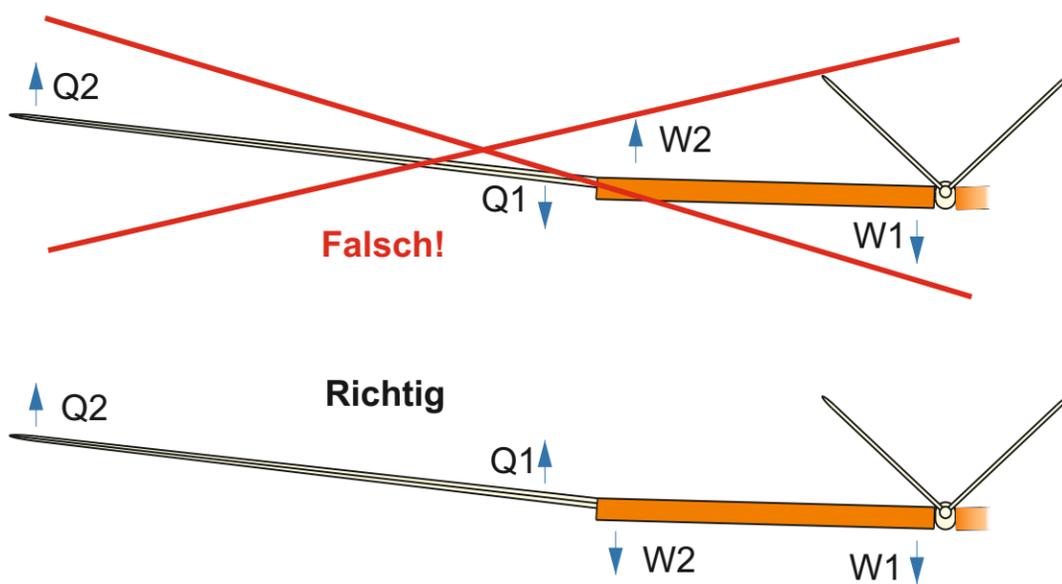
W1/W2:



V-Leitwerk:



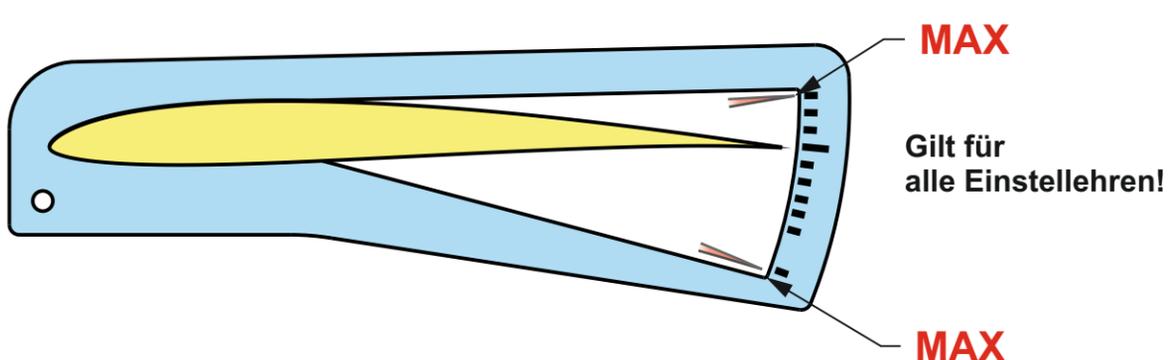
- 6) Durch vorsichtige Steuerknüppel-Bewegungen die Servorichtung für einzelne Steuerfunktionen des Flügels prüfen.



Nur kleine Steuerknüppel-Bewegungen nutzen, keine Maximalausschläge!

Falls nötig, die Servo-Laufrichtung mit der Funktion „Servolaufrichtung (REV)“ im Sender ändern.

- 7) Servolaufrichtungen für V-Leitwerk Servos sind nach Senderanleitung einzustellen.
- 8) Servomitte für Steuerfläche-Servos mittels der Senderfunktion „Servomitte (*Trim*)“ einstellen. Hierzu siehe die Bilder zum Punkt 5)
- 9) Die Maximalausschläge der Flügel-Steuerflächen nach Einstellehren mittels Senderfunktion „Servoweg (*EPA*)“ einstellen:



- 10) Jetzt kann man endlich die Servoausschläge für einzelne Flugphasen einstellen. Zum Grundeinstellung können Sie unsere empfohlene Einstellungen nutzen (siehe unten), oder eigene Einstellungen vornehmen. Das Modell ELASTO bietet fast unbegrenzte Möglichkeiten von verschiedenen Flügel-Steuerflächen-Einstellungen und bietet damit viele Möglichkeiten zum experimentieren an.